

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДЕНО

Управляющим советом школы

Решение

№ 3 от « 30 » 12 2020 г.

Председатель Совета

Андрей Филиппович

приказом и.о директора ГБОУ СОШ им. В.С.

Чекмасова с. Большое Микушкино

№ 119 от « 11 » сентября 2021 г.

И.о. директора

ГБОУ СОШ

им. В.С.Чекмасова

с. Большое

Микушкино

М.п.



Иванова

**Положение о школьных (автобусных) перевозках
государственного бюджетного общеобразовательного учреждения
Самарской области средней общеобразовательной школы имени
Героя Советского Союза Василия Степановича Чекмасова с.Большое
Микушкино муниципального района Иса克林ский Самарской
области**

(новая редакция)

ПРИНЯТО

Педагогическим советом

ГБОУ СОШ им. В.С.Чекмасова

с. Большое Микушкино

Решение № 3 от « 30 » декабря 2020 г.

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии Федеральным законом Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 г № 1527 Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами, постановлением Правительства Самарской области от 23.06.2010 №

282 «Об организации специальных (школьных) перевозок учащихся государственных и муниципальных образовательных учреждений (организаций) в Самарской области» (с изменениями на 19 июня 2020 года), Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 № 20, Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации от 21.09.2006, методическими рекомендациями МР 3.1.0178-20

«Профилактика инфекционных болезней», утвержденными Главным государственным санитарным врачом 08.05.2020, опубликованными на сайте Роспотребнадзора (www.gospotrebnadzor.ru), а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

1.2. Настоящее Положение об организации школьных перевозок обучающихся государственного бюджетного общеобразовательного учреждения Самарской области средней общеобразовательной школы имени Героя Советского Союза Василия Степановича Чекмасова с. Большое Микушкино муниципального района Исаклинский Самарской области (далее – Учреждение) определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении школьных перевозок автобусным транспортом (далее - школьные перевозки).

1.3. В настоящем Положении используются следующие термины и определения:

«Автобус» - автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров, с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более восьми;

«Массовая перевозка детей» - перевозка детей, осуществляемая организованной транспортной колонной;

«Недостаточная видимость» - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также сумерек;

понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения"; «Организованная транспортная колонна» - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов;

«Разовые перевозки детей» - единичные перевозки по маршруту, определяемому заказчиком;

«Регулярные перевозки детей» - перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью в течение всего календарного, учебного года или сезона по установленному маршруту, с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутом остановках;

«Темное время суток» - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

"Медицинский работник" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации", в отношении медицинских работников с высшим и средним профессиональным (медицинским) образованием.

1.4. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

- при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

- при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса "Байконур", - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

Предусмотренное пунктом 1.4. настоящего Положения уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации, с учетом положений настоящих Правил.

Предусмотренная пунктом 1.4. настоящего Положения заявка подается организатором перевозки, в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. N 20 "Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции".

1.5. Перевозка детей запрещается:

- в темное время суток;
- в период с 23.00 до 06.00 часов независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже 35°C по городу, ниже 32°C межгородские перевозки;
- при официальном объявлении уполномоченными органами «штормового предупреждения».

В темное время суток, а также в период с 23.00 до 06.00 часов, в порядке исключения допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров (далее - разовые перевозки в темное время суток).

1.5. В обязательном сопровождении автомобилем органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее - ГИБДД) осуществляются:

- массовые перевозки детей;
- разовые перевозки в темное время суток.

1.6. Количество перевозимых в каждом автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест. Перевозка детей на дополнительных откидных сиденьях либо в кабине водителя маломестного автобуса не допускается.

1.7. Скорость движения выбирается водителем автобуса, а при массовой перевозке детей и разовых перевозках в темное время суток - водителем патрульного автомобиля ГИБДД, в зависимости от дорожных метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

1.8. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

1.9. Окна транспортного средства должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки.

1.10. Разовые перевозки детей по области согласовываются с ГИБДД.

1.11. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящего Положения, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям пунктов 5.1.1., 5.1.2., 5.1.3. настоящего Положения организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус должен соответствовать требованиям пункта 6.2. настоящего Положения, а подменный водитель - требованиям пунктов 5.1.1., 5.1.2., 5.1.3. настоящего Положения.

При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в пункте 5.1.4. настоящего Положения, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

1.12. Оригиналы документов, указанных в пунктах 1.4, 2.15. и 5.1.4. настоящего Положения, хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

2. Обязанности директора Учреждения по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозки обучающихся

Руководитель Учреждения при организации школьных перевозок, обязан обеспечить:

2.1. Соответствие квалификации водителей автобусов, осуществляющих школьные перевозки, требованиям, закреплённым действующими нормативами правовыми актами Российской Федерации.

2.2. Проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя автобуса.

2.2.1. средства Предрейсовые медицинские осмотры водителя автотранспортного проводятся медицинским работником ФАП, с которым заключен договор об оказании медицинских услуг.

2.2.2. Целью предрейсовых медицинских осмотров водителя является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автомобилем как с позиции обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.

2.2.3. Предрейсовые медицинские осмотры проводятся только медицинским персоналом, имеющим соответствующий сертификат.

2.2.4. При предрейсовом медицинском осмотре проводится:

- сбор анамнеза;
- определение артериального давления и пульса;
- определение наличия алкоголя и других психотропных веществ в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах одним из официально признанных методов;
- при наличии показаний - любые другие разрешенные медицинские исследования, необходимые для решения вопроса о допуске к работе.

2.2.5. Для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти предрейсовых медицинских осмотров.

2.2.6. Водитель не допускается к управлению автомобилем в следующих случаях:

- при выявлении признаков временной нетрудоспособности;
- при положительной пробе на алкоголь, на другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;
- при выявлении признаков воздействия наркотических веществ;
- при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя.

2.2.7. При допуске к рейсу на путевых листах ставится штамп «прошел предрейсовый медицинский осмотр» и подпись медицинского работника, проводившего осмотр.

2.3. Повышение квалификации водителей, осуществляющих школьные перевозки.

2.4. Проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, которые определены

действующими нормативными правовыми актами.

2.5. Прекращение автобусного движения в случаях, предусмотренных действующими правовыми актами, и в соответствии со своими полномочиями.

2.6. Стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к рейсу.

2.7. Получение водителем автобуса необходимых оперативных данных и информации об особенностях школьных перевозок.

2.8. В соответствии с установленными порядком открывать автобусные маршруты школьных перевозок.

2.9. Составление и утверждение на каждую поездку по области и за ее пределы схемы маршрута.

2.10. Утверждать список обучающихся, пользующихся школьными перевозками.

2.11. Назначать сопровождающих в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

2.12. Назначать ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе, если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц.

2.13. Назначать старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам, если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

2.14. Обеспечить медицинским работником, если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

2.15. Составить список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

-детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

-сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

-медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

2.15. Уведомить в случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

2.16. Назначать взрослых сопровождающих из числа работников Учреждения и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи. Информацию об этом занести в книгу учёта инструктажей. Инструктаж с сопровождающими лицами проводится перед каждой поездкой, о чем делается запись в соответствующем журнале.

2.17. Определить места остановок транспортного средства таким образом, чтобы исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части.

2.18. Обеспечить детей при нахождении в пути следования более трех часов наборами пищевых продуктов («сухим пайком»), а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с санитарным законодательством.

2.19. Обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством и иными нормативными актами.

Основные требования по обеспечению безопасности перевозок обучающихся в школьном автобусе

При организации перевозок обучающихся должны выполняться следующие требования:

3.1. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

3.2. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок. Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

3.3. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

3.1. Перевозка обучающихся производится в сопровождении лиц, определенных приказом директора Учреждения и прошедших соответствующий инструктаж по охране труда и инструктаж сопровождающего в автобусе при перевозке обучающихся.

3.2. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

3.2. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

3.3.1. Ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус.

3.3.2. Старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

3.4. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

3.3. Перевозка обучающихся автобусом должна осуществляться с включенным проблесковым маячком, ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Сопровождающие лица должны находиться у дверей автобуса.

3.5. При движении перевозимые обучающиеся не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.

3.5. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

3.6. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

3.7. Запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных схемой маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

3. Обязанности сопровождающих лиц

Сопровождающие лица при осуществлении школьных перевозок обязаны:

4.1. Перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки обучающихся с обязательной регистрацией в соответствующем журнале.

4.2. Знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться.

4.3. Провести инструктаж обучающихся с обязательным включением в него следующих вопросов:

4.3.1. о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него;

4.1.1. о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства;

- 4.1.2. о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.
- 4.2. Иметь при себе список детей-пассажиров и в установленных случаях (пункт 1.10 настоящего Положения) - оригинал заявки на перевозку детей с отметками органов ГИБДД о согласовании маршрута, условий движения, инструктаже водителя и прохождении дополнительного технического осмотра транспорта, а при междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) перевозках - также средства мобильной связи.
- 4.3. Обеспечить надлежащий порядок среди обучающихся во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок.
- 4.4. Обеспечить беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться обучающиеся, провожающие и другие лица.
- 4.5. Осуществлять посадку обучающихся только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.
- 4.6. Подводить обучающихся к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди.
- 4.7. Разместить ручную кладь так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор водителя.
- 4.8. Убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна транспорта закрыты, подать команду на закрытие дверей.
- 4.9. Находиться у каждой двери транспортного средства во время движения, при использовании автобусов, конструкцией которых предусмотрена одна посадочная площадка, один сопровождающий находится на ней, другие - около запасных (аварийных) выходов.
- 4.10. Не допускать, чтобы во время движения транспортного средства обучающиеся вставали с мест, ходили по салону, высовывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы.
- 4.11. Осуществлять высадку обучающихся после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь. Один сопровождающий выходит первым и находится возле двери, второй сопровождающий обеспечивает в салоне организованный выход детей.
- 4.12. После того как обучающиеся вернутся в автобус, убедиться в том, что все находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

4. Требования к водителю школьного автобуса и условиям движения

5.1. Водитель должен:

- 5.1.1. Иметь на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;
- 5.1.2. Пройти предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами

обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения.

5.1.3. Не иметь в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

5.1.4. Должен иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте отправления;

б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

5.1.4. Иметь в наличии копию медицинского заключения о наличии (об отсутствии) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению школьным автобусом.

5.1.5. Предоставить транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД в соответствии с пунктом 1.10 настоящего Положения.

5.1.6. Осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом.

5.1.5 Открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров).

5.1.6. Осуществлять при включенной аварийной световой сигнализации посадку и высадку обучающихся только со стороны тротуара или обочины.

5.1.7. Следить за тем, чтобы ручная кладь, размещенная в салоне, не создавала угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивала обзор с места водителя.

5.1.8. При управлении транспортным средством особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого трогания с места и торможения.

5.1.9. В случаях организации перевозки детей без согласования с ГИБДД (пункт 1.10 настоящего Положения) осуществлять движение только по дорогам, где организованы регулярные перевозки пассажиров общественным транспортом.

5.1.10. Прекратить дальнейшее движение:

- при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

- при ухудшении состояния своего здоровья;

- при изменении дорожных и погодных условий (пункт 4 настоящего Положения). При невозможности дальнейшего движения уведомить об этом своего непосредственного руководителя.

5.1.11. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения другим транспортным средствам, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса - в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта.

5.1.12. При перевозках детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах проинформировать директора Учреждения о прибытии в пункт назначения.

5.1.13. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. В случаях, когда по условиям перевозки это требование не может быть соблюдено, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10 часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов.

После первых трех часов непрерывного управления автобусом осуществлять отдых от управления продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности осуществлять не более чем через каждые 2 часа.

5.1.14. В случае получения обучающимся в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего ухудшения состояния здоровья немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.

5.2. Водителю запрещается:

- осуществлять перевозку обучающихся при невыполнении условий перевозки, предусмотренных настоящим Положением;

5.2.1. при нахождении транспортного средства на месте посадки и высадки детей отлучаться от него, а при нахождении детей в салоне автобуса - выходить из кабины, а также осуществлять движение задним ходом;

5.2.2. отклоняться от заранее согласованного маршрута движения автобуса; производить остановки в местах, не предусмотренных графиком движения;

5.2.3. превышать установленный скоростной режим;

5.2.4. не соблюдать режим труда и отдыха;

5.2.5. при движении в колонне - обгонять другие автобусы;

- 5.2.6. во время движения отвлекаться от управления транспортным средством (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
- 5.2.7. провозить в транспортном средстве любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей обучающихся, а также запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы.

6. Требования к школьному автобусу

Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Автобус должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 51709 - 01 и к автобусам для перевозки детей ГОСТ Р 51160 - 98», с надежной работой всех узлов, агрегатов и оборудования, обеспечивающих безопасность движения в любых условиях.

- 6.1. Автобус должен быть оборудован устройством ограничения скорости (УОС).
- 6.2. Автобус должен быть оборудован ремнями безопасности.
- 6.3. Рабочее место водителя:
- 6.3.1. не должно иметь каких-либо глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения;
- 6.3.2. должно быть оборудовано звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми с мест размещения обучающихся;
- 6.3.3. оборудовано внутренней и наружной автомобильной громкоговорящей установкой.
- 6.4. В автобусе должно быть не менее двух сидений для взрослых пассажиров, сопровождающих детей. Расположение их должно позволять осуществлять контроль над детьми во время движения автобуса.
- 6.5. Должен быть оборудован устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых пассажирских дверях.
- 6.6. Двери должны иметь исправные запорные устройства, исключающие возможность их самопроизвольного открывания во время движения, и иметь приспособления для принудительного открывания и закрывания их водителем.
- 6.7. Иметь освещение проемов пассажирских дверей, позволяющим водителю видеть вход и выход обучающихся в (из) автобус (а) в любое время суток.
- 6.8. Оборудоваться внутренними и наружными зеркалами, позволяющими водителю контролировать процесс входа и выхода детей в (из) автобус (а) от уровня дороги до поверхности пола автобуса.
- 6.9. Материал покрытия пола автобуса и ступеней не должен быть скользким во влажном состоянии.
- 6.10. Отопительное устройство должно действовать бесперебойно.
- 6.11. Автошины должны гарантировать безопасность движения.
- 6.12. В каждом поперечном ряду сидений, под нижней кромкой окна, должна быть предусмотрена сигнальная кнопка «Просьба об остановке».
- 6.13. Спереди и сзади автобуса должны быть установлены опознавательные

знаки «Перевозка детей» в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (сторона не менее 25 см. ширина каймы $1/10$ стороны) с изображением символа дорожного знака 1.21 «Дети» черного цвета.

6.14. На наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи «Дети» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см. и толщиной, равной 1/10 ее высоты.

6.15. Специальные надписи или пиктограммы должны отображать:

6.15.1. места для старших;

6.15.2. места расположения огнетушителей и медицинских аптечек;

6.15.3. места расположения кнопок экстренной остановки;

6.15.4. места входа - выхода из автобуса;

6.15.5. места аварийных выходов с указанием способа их открытия;

6.15.6. правила пользования автобусом.

6.16. Автобус должен быть укомплектован:

6.16.1. двумя медицинскими аптечками;

6.16.2. двумя огнетушителями, один должен находиться вблизи сидения водителя, другой в салоне;

6.16.3. молоточками для разбивания стекол или кольцами на разбортовочных шнурах аварийных выходов;

6.16.4. комплектом ремонтного инструмента;

6.16.5. знаком аварийной остановки или красным фонарем;

6.16.6. двумя противооткатными упорами;

6.16.7. схемой маршрута с указанием опасных участков и остановок;

6.16.8. «Правилами перевозки детей».

6.17. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами) должны быть уменьшены вдвое по сравнению с периодичностью осмотра автобуса, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.

6.18. Ответственный за выпуск автобусов на линию (механик) лично сам обязан проверить эти автобусы, их техническое состояние. При обнаружении технической неисправности дать заявку директору Учреждения.

6.19. Автобус для перевозки обучающихся должен быть полностью обеспечен всей необходимой экипировкой.

5. Перечень документов, регламентирующих эксплуатацию школьного автобуса

7.1. Страховой полис о страховании автобуса.

7.2. Паспорт транспортного средства.

7.3. Медицинская справка водителя.

7.4. Список обучающихся, подлежащих перевозке в школьном автобусе.

7.5. Список ответственных лиц за безопасность при перевозках.

7.6. Наличие приказов:

- об утверждении списка обучающихся, подлежащих перевозке в школьном автобусе;
- о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения;
- о назначении ответственного лица за организацию перевозок;
- о направлении автотранспорта (текущие) и другие.

7.7. Журналы:

- регистрации вводного инструктажа;
- регистрации инструктажа на рабочем месте;
- регистрации инструктажа по безопасности дорожного движения, о поведении в школьном автобусе во время движения;
- учета выдачи путевых листов.

7.8. Схема маршрута школьного автобуса, с указанием опасных участков маршрута (если они есть).

7.9. Путевые листы.

6. Ответственность лиц, организующих и осуществляющих школьные перевозки

8.1. Лица, организующие и осуществляющие школьные перевозки, несут, в установленном законодательством Российской Федерации порядке, ответственность за жизнь и здоровье обучающихся, воспитанников Учреждения.